




| | | | |
|--|---|-------------------------------|---|
| Jiná ověření: | | Paré: | |
| Orientační schéma: | | Razítko oprávněné osoby: | |
| | | Podpis: Datum: | |
| Revize: | Datum: | Popis: | Kontroloval: |
| P02 | 23.04.2022 | PDPS po zpracování připomínek | |
| P01 | 23.10.2021 | Dokumentace k připomínkování | |
| | | | |
| | | | |
| Stavebník/Investor: Správa železnic, státní organizace Adresa: Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 Zástupce investora: Stavební správa západ Adresa: Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 | | | |
|  SPRÁVA ŽELEZNIC | | | |
| Zhotovitel díla: Ing. arch. Břetislav Kubíček Adresa: Rašova 2030/2, 360 01 Karlovy Vary Kontakt: T: +420 603 854 595 E: kk3k@seznam.cz | | | |
| Zhotovitel objektu: ICS - systémy s.r.o. Adresa: Hory 106, 360 01 Karlovy Vary Kontakt: T: +420 731 441 872 E: beran@ics-kv.cz | | | |
| Hlavní projektant (HIP): | | Specialista: Jan Beran | |
| Ing. arch. Břetislav Kubíček | | | |
| Název stavby/akce: | Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš | | Označení investora: S611700144 Označení zhotovitele: 2006.04 |
| Název části: | Technologická část | | Označení části: D.1.1.1 |
| Název objektu/dílní části: | Zabezpečovací zařízení | | Označení objektu/komplexu: PS-00-01-10 |
| Název přílohy: | Staniční zabezpečovací zařízení | | Číslo přílohy: |
| Název dílní části přílohy: | Technická zpráva | | 1. 101 |
| Odpovědný projektant: | Zpracovatel přílohy: | Měřítko: | Stupeň dokumentace: |
| Jan Beran | Jan Beran | Formáty: | PDPS |
| Kraj: | Katastrální území: | TUDU: | Smluvní datum zpracování: |
| Karlovarský | Aš [600521] | 0221C1 0221CC 02202 | 23.04.2022 |
| Označení investora: Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podobjekt: Příloha: Revize: | | | |
| S 6 1 1 7 0 0 1 4 4 _ D U S P _ D 1 1 0 1 _ P S 0 0 0 1 1 0 _ 0 0 _ 1 _ 1 0 1 _ P 0 2 | | | |
| [Prostor pro další informace] | | | |

Obsah

| | |
|--|----------|
| 1. POPIS AKCE | 2 |
| 2. NAVRŽENÉ TECHNOLOGIE | 2 |
| 3. KOORDINACE S DALŠÍMI PROFESEMI | 2 |
| 4. VNĚJŠÍ VLIVY A TŘÍDY PROSTŘEDÍ | 2 |
| 5. OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM | 3 |
| 6. OBECNÉ POŽADAVKY | 3 |
| 6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení | 3 |
| 6.2. Kabeláže a kabelové trasy | 4 |
| 7. DESKA NOUZOVÝCH OBSLUH | 4 |
| 7.1. Stávající stav | 4 |
| 7.2. Demolice výpravní budovy | 4 |
| 7.3. Rozvody | 4 |
| 8. CESTOVÉ NÁVĚSTIDLO LC1 | 5 |
| 8.1. Stávající stav | 5 |
| 8.2. Rekonstrukce zastřešení nástupiště č.1 | 5 |
| 8.3. Rozvody | 5 |
| 9. ZÁVĚR | 5 |

1. Popis akce

Projektová dokumentace se zabývá návrhem slaboproudých systémů na akci: „*Rekonstrukce výpravní budovy v žst. Aš.*“ Dokumentace je zpracována ve stupni pro provedení stavby PDPS. Nedílnou součástí návrhu slaboproudých systémů je textová a výkresová část.

2. Navržené technologie

V této části dokumentace jsou řešeny následující technologie:

- Staniční zabezpečovací zařízení SZZ

3. Koordinace s dalšími profesemi

Profese stavební zajistí začištění a výmalbu po drážkování pro nově instalované kabeláže. Profese elektro – silnoproud řeší napájení slaboproudých zařízení ze sítě 230V. Dodavatel slaboproudů zajistí požární ucpávky prostupů pro slaboproudou kabeláž v místě průchodu požárně dělicími konstrukcemi.

4. Vnější vlivy a třídy prostředí

Provozní podmínky a vnější vlivy dle ČSN 33 2000-5-51 ed. 3 jsou stanoveny v protokolu o určení vnějších vlivů.

Třídy prostředí dle ČSN EN 50131-1 ed. 2 jsou stanoveny:

| | |
|---|---|
| Třída prostředí I – Vnitřní | Vnitřní prostory (místnosti) |
| Třída prostředí II – Vnitřní všeobecné | Vnitřní prostory (chodby) |
| Třída prostředí III – Venkovní chráněné | Venkovní prostory (přístřešky) |
| Třída prostředí IV – Venkovní všeobecné | Venkovní prostory (vystavené vlivům počasí) |

5. Ochrana před úrazem el. proudem

Ochrana před úrazem elektrickým proudem dle ČSN 33 2000-4-41 ed.3

živých částí izolací

kryty

neživých částí samočinným odpojením vadné části od zdroje
pospojováním

6. Obecné požadavky

6.1. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

V dotčené budově se nachází železniční telekomunikační majetek (ŽTM) ve správě CTD. Tato zařízení slouží k provozování železniční infrastruktury, nesmí být s nimi neodborně manipulováno. Manipulace s těmito zařízeními musí provést ČD – Telematika a.s., případně jiná odborná firma pod dohledem pracovníků ČD – Telematiky. K přerušení provozu může dojít pouze na dobu nezbytně nutnou na základě písemného zpracování výluky zařízení, případně musí být řešeny provizorní stavy dotčených zařízení.

Přemístění zařízení sloužícího k řízení provozu, je nutné konzultovat s místně příslušným OŘ, resp. odbornými správami SSZT i SEE stanovit podmínky ochrany kabelového vedení zabezpečovacího zařízení při přemísťování zařízení sloužícího k řízení provozu, uvnitř i vně budovy.

Rozsah a provedení ochrany technologických zařízení a zajištěných pracovních podmínek pro zálohové pracoviště udržující a obsluhující zaměstnance musí být konzultován a odsouhlasen místně příslušnou SSZT a z hlediska obsluhy dotčených zařízení úsekem řízení OŘ.

Pomocné stavby lešení, deponie materiálu doprovázející demoliční práce, musí být u přilehlého kolejiště situovány tak, aby byla zajištěna požadovaná viditelnost návěstí návěstidel a zajištěna bezpečnost provozu v ŽST v souladu s TNŽ 34 2620 a vyhláškou MD č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah ve znění pozdějších předpisů.

6.2. Kabeláže a kabelové trasy

V prostoru stavby se nachází kabely Správy železnic, státní organizace, ve správě CTD. Stavba musí řešit ochranu tohoto kabelu před poškozením a respektovat jeho ochranné pásmo. Před zahájením výkopových prací je nutno objednat vytýčení kabelové trasy u servisní organizace.

Při realizaci je nutno respektovat „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky), schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6.4. 2020.

7. Deska nouzových obsluh

7.1. Stávající stav

V současné době je stávající deska nouzových obsluh včetně příslušných zařízení a ovládacího PC umístěna v dopravní kanceláři výpravní budovy. Dopravní kancelář není personálně obsazena. DNO je používána jen v případě poruchy, výluky či mimořádnosti. Schéma DNO je v příloze této části dokumentace.

7.2. Demolice výpravní budovy

V důsledku demolice výpravní budovy bude nutné odborně demontovat zařízení DNO v dopravní kanceláři. DNO nebude po dobu rekonstrukce využívána a všechny komponenty systému budou uskladněny v technologickém objektu. Po dokončení výstavby nové výpravní budovy bude DNO instalována do nové dopravní kanceláře včetně příslušných zařízení a ovládacího PC. Po celou dobu demolice stávající a výstavby nové výpravní budovy bude DNO ve výluce.

7.3. Rozvody

Propojení DNO ve výpravní budově s technologickým objektem bude provedeno novou kabeláží. Kabeláž bude uložena v zemi ve dvou zemních chráničkách HDPE 40. Uložení kabeláží v objektu bude provedeno svazkovými držáky a v ohebných trubkách pod omítkou.

8. Cestové návěstidlo Lc1

8.1. Stávající stav

Na konstrukci zastřešení nástupiště číslo 1 je osazeno stávající cestové návěstidlo Lc1. Návěstidlo je plně funkční a jeho umístění nebrání plánované rekonstrukci zastřešení nástupiště.

8.2. Rekonstrukce zastřešení nástupiště č.1

V rámci rekonstrukce zastřešení bude návěstidlo Lc1 zachováno. Návěstidlo nesmí být odpojeno, demontováno ani zakryto. Výhledu na návěstidlo z koleje č. 1 nesmí bránit ani konstrukce lešení, či jiná pomocná či zakrývací konstrukce. Manipulace s materiálem, stavební a přípravné práce v blízkosti návěstidla musí být provedeny ve spolupráci s příslušnými pracovníky SŽ. To se týká i výstavby lešení.

8.3. Rozvody

Kabeláž k návěstidlu bude ponechána stávající. Kabely budou chráněny v celé délce od návěstidla k technologickému objektu.

9. Závěr

Je potřeba dodržet přesně požadavky této zprávy a uvedených norem. V případě nejasností, nebo plánované změny systému kontaktujte projektanta. Dokumentace není určena pro přímou realizaci díla a bude doplněna prováděcí projektovou dokumentací.

Zhotovitel díla je povinen seznámit se s platnými českými technickými normami ČSN a také s aktuálními směrnici SŽ a manuály pro dodávaná zařízení. Všechna zařízení musí být nejprve schválena odpovědnými zaměstnanci SŽ v rámci vzorkování.

V Karlových Varech

Jan Beran